



抢跑春天里

招商，签下产业项目外贸项目超200个
新春以来，雨花区发力链式招商、精准

长沙晚报全媒体记者 周游

招商“多箭齐发”，这个春天雨花的“产业为王”正强势开局。
与“好兄弟”比亚迪同心所向，2月12日，在深圳举办的雨花区2023年湘商回归和来湘创业招商会上，深圳新岚再生资源有限公司董事长刘本新郑重签下名字。
与比亚迪战略合作10多年的深圳新岚，主要从事汽车边角料金属回收加工，是中国再生资源百强企业，年产值超百亿元。与雨花区的牵手，让刘本新信心满怀：在雨花经开区建设基地，强化和比亚迪的合作；搭建平台，为二手商品交易提供标准化、规范化服务，投用后预计年成交量可逾300亿元，年税收贡献超4亿元。
开局即冲刺，抢跑春天里。2月12日至14日，雨花区两个招商团长驱南下，先后在深圳、广州，签下6个产业项目、8家外贸企业，预计全部投产年后产值可超165亿元，3年内将新增外贸金额超220亿元。
从驻点招商到小分队招商，从链式招商到精准招商，雨花区以一系列创新举措、务实作为，着力打造招商强磁场，不断扩大“朋友圈”；新春以来，共签下产业项目、外贸项目超20个，其中产业项目11个，总投资额超200亿元。招商引资的源头活水，正激活雨花高质量发展的“一池春水”。

拼经济，拼的就是干部精气神

经济发展，招商先行。去年底，长沙发布“招商新政十二条”，吹响“招商再出发”嘹亮号角。雨花区细化任务、落实责任，激发全区干部拼经济的干劲热情。
早在年初，雨花区就将全年工作主题定为“抢先机 拼经济 促发展”。此次，雨花区将新年第一“招”选在粤港澳大湾区的两个重要城市：深圳、广州。全程跟随招商团采访的记者，印象最深刻的正是干部们时刻不忘的一个“拼”字。
两场招商推介会由雨花经开区（深圳团）和自贸雨花管委会（广州团）具体负责，因地制宜，深圳团突出制造业招商，广州团突出外贸引资，内部打擂台，相互“比赶超”。签下的14个大项目，既有新能源出行、智能消费电子产品、无人机、智慧医疗等制造业大头，也有推动中非贸易再升级的新引企，含金量十足。雨花区还在深圳挂牌了“雨花区驻广东湘商联络站”“自贸区长沙片区雨花管委会驻广东国际采购商联络站”，并派出招商小分队常驻广州和深圳。
两场招商推介会之余，雨花招商团马不停蹄，一把手率队上门访企，“敲门”招商，带动更多上下游企业落户雨花。去年，大族激光中西南区城总部签约落户雨花经开区，春节期间刚刚搬进了2万多平方米的新家，计划将更多中高端产品线向长沙转移。招商团在大族激光集团总部走访时，湖南大族智能装备有限公司总经理蔡建平大力点赞雨花环境，“听说我们搬家的消息，园区管委会和兄弟企业都来帮忙，三天就恢复了正常生产。开年以来，订单量比去年同期增长了30%至50%。”
有一个细节令记者印象深刻：2月13日上午，招商小分队来到位于深圳市坪山区的比亚迪总部拜访，与比亚迪创始人王传福等企业管理人员座谈交流，由于畅谈甚欢，结束时已经是13时22分，按照安排，下午的考察必须在13时30分出发，成员们挤出8分钟用餐后，又匆匆踏上行程。

下转4版①

长沙机场GTC项目综合交通中心全面进入主体施工

长沙晚报2月25日讯（全媒体记者 陈焕明 通讯员 赵紫薇 孙柏华）2月25日中午，在现场指挥人员和130吨汽车吊的配合下，长沙机场改扩建工程综合交通枢纽工程（GTC）项目综合交通中心工区首根钢管柱缓缓升空，成功起吊。该项目预计9天内完成所有钢管柱吊装，综合交通中心1-1至1-3区域全面进入主体施工阶段。据了解，长沙机场GTC项目综合交通中心将在2025年建成。
长沙机场GTC项目总建筑面积49.54万平方米，由综合交通中心、东西停车楼、地铁、磁浮、高铁、楼前高架、旅客过夜用房等组成，被称为“换乘之王”。其中综合交通中心主体结构形式为现浇混凝土框架结构，总体形似等腰梯形，地下两层（局部地下一层），地上三层。
钢管柱是综合交通中心的“脊柱”，25日首根吊装的钢管柱全长9米，直径为1.2米，重达14吨，位于综合交通中心C0通道南侧，紧邻T3航站楼南部。
“为了确保首根钢管柱吊装顺利完工，项目部严格按照‘技术方案先行’的办法组织现场施工，结合现场实际不断优化施工方案，加强质量管控。”中建五局长沙机场GTC项目设计经理杨益文介绍，在钢管柱安装前，项目部就坐标控制、施工孔位、安装顺序、吊装等环节进行了周密安排，克服了一系列难题。在施工过程中，项目工程、安全、技术等部门负责人在现场与班组负责人及作业人员进行“一对一”现场交底，确保工序衔接紧密、安全质量达标。
不过，冷空气依旧在刷存在感。根据预报，2月28日晚至3月1日白天，冷空气配合高空槽影响，长沙阴天有小雨；3月1日晚至2日，受槽后偏北气流控制，阴天到多云。气象专家提醒，注意防范降雨造成的道路湿滑及大雾天气对交通安全带来的不利影响。

沐浴春日暖阳，长沙今起连晴3天

长沙晚报2月25日讯（全媒体记者 张洋子）阳光明媚的周末，星城处处充满春天的气息。气温回升，梅花怒放，杨柳青青，不妨走出门外享受这春光，不辜负这良辰美景。这样的天气还要持续，湖南省气象台预计，25日至27日白天受偏北气流控制，全省以晴间多云天气为主，早晨湘西部分地区有雾。
新的一周的天气也适合出行：市气象台预计，新的一周降水偏少，气温有起伏，其中25日至28日白天，长沙都是多云或晴天，气温逐步升高，最高温

在17℃左右，最低温仅有4℃，昼夜温差明显。眼下长沙正处于两季交替之时，温差明显容易感冒着凉，切记不要减衣太快，早晚仍需做好保暖，谨防感冒。天气干燥，要及时补充水分。
长沙晚报2月25日讯（全媒体记者 黄能 通讯员 张恬）25日，湖南人民出版社策划出版的“雷锋书系”在北京图书订货会上举行全国首发仪式，“雷锋书系”包含《雷锋年谱（纪念版）》《雷锋文稿》《永恒的信仰》三本图书。
全方位呈现雷锋平凡而伟大的一生
“雷锋书系”三本图书，分别从雷锋生平经历、雷锋文学作品和雷锋精神信仰三方面，全方位、多层次、成体系地呈现雷锋22年平凡而伟大的一生，系统地阐释雷锋精神的内涵。
据介绍，《雷锋年谱（纪念版）》以编年体形式，记述了雷锋从1940年出生到1962年因公殉职22年的生平事迹，是一本研究雷锋成长经历的重要工具书。
《雷锋文稿》收录了目前所见雷锋22年人生中写下的全部文字作品，包括日记、眉批、诗歌、小说、文章、讲话、书信、赠言和谈话等共计519篇（条）作品。
《永恒的信仰》以雷锋故事为引，以雷锋精神的新时代认知、新时代表达、新时代弘扬为视角，实现理论价值和现实意义的统一，彰显雷锋精神的不可伟力。

雷锋故里的“活雷锋”

——武警湖南总队长沙支队望城中队常年开展学雷锋活动记事

孙崇峰 刘新 张雅雯

驻守在雷锋故里的“学雷锋标兵中队”——武警湖南总队长沙支队望城中队，60年如一日传承弘扬雷锋精神，被当地群众誉为“雷锋故里的‘活雷锋’”。
走进中队营区，一尊高大的雷锋紫铜塑像迎面矗立；营院中，“雷锋文化墙”记录着中队官兵践行雷锋精神的点滴；营房内，随处可见雷锋日记摘录；宿舍里摆放着《雷锋故事》，每名官兵的笔记本扉页上都写有雷锋格言……
“雷锋虽然离开了我们，可雷锋精神在

我们中队却早已成为一种文化传承。”随中队政治指导员欧阳智走进中队荣誉室，一个摆放着各式日记本的展柜格外醒目。
“这是每名官兵都会收到的一份特殊礼物。”欧阳智介绍，每逢新兵入营、新排长入职等，除了参观雷锋纪念馆、学唱雷锋歌曲外，大家还会收到一份特殊的礼物——日记本，用来续写“雷锋日记”。
官兵们60年间续写的部分“雷锋日记”静静地躺在展柜中，不同的封皮，不同的纸张——变的，是样式；不变的，是精神。
“哥哥，你就是雷锋吗？”在驻地乌山小学，雷锋精神宣讲的义务授课刚刚结束，一

个小朋友跑到讲台旁，拉着中队义务讲解员、上等兵刘志豪的衣角天真地提问。
看着孩子澄澈的眼睛，刘志豪先是一愣，又笑着回答：“我不是雷锋，但我会努力成为雷锋的。”
自2008年起，中队官兵每年都会利用学雷锋纪念日、学校开放日等来到这所小学宣讲雷锋故事，传播雷锋精神。



下转4版②



北京证券交易所长沙服务基地日前揭牌，至此上交所深交所北交所服务基地齐聚一城

三大证交所为何青睐长沙

长沙晚报全媒体记者 范宏欢

2月24日，在政府相关部门和首批长沙市北交所上市培育库企业代表的见证下，“全国中小企业股份转让系统 北京证券交易所长沙服务基地”正式揭牌。至此，国内三大证券交易所（上交所、深交所、北交所）服务基地齐聚星城，其中，北交所长沙服务基地为中部地区首个市级服务基地，这标志着长沙企业上市服务工作再上新台阶。三大证券交易所为何青睐长沙？
视线北上，中小企业迎来新活力
作为服务创新型中小企业的主阵地，北交所被业内人士称为“专精特新”摇篮。北交所开市时，首批81只个股“首秀”，其中就包括了湘股五新隧装和德众股份。
一直以来，北交所和全国股转公司始终高

度重视和支持长沙资本市场发展，积极开展企业上市培育服务活动，全力助推长沙企业上市“岳麓登峰”行动方案。2022年10月，长沙市政府与北京证券交易所、全国中小企业股份转让系统签订合作协议，各方支持优质企业在北交所、全国股转系统发行股票、债券融资，深入开展专精特新“小巨人”企业北交所上市专项工程，推动更多“小而美”的优质企业通过资本市场加快发展。
风从北方来，吹向湘江两岸，激起了层层浪花。2022年11月24日，湖南新威凌金属新材料科技股份有限公司举行上市仪式，成为2022年湖南首家北交所上市公司；2022年12月29日，华光源海国际物流集团股份有限公司正式亮相资本市场，北交所迎来“国际物流第一股”……记者梳理发现，在去年长沙新增的6家上市公司中，就有两家在北交所上市，北交所服务于创新型中小企业的定位，与

长沙中小企业强劲的创新动能实现了完美结合。
“设立长沙基地，旨在以基地为依托，按照服务前移、服务赋能的理念，为长沙优秀企业和企业家提供全程化、精准化、专业化的公共服务。”北京证券交易所副总经理孙立表示，将推动更多“专精特新”企业在北交所上市、全国股转系统挂牌，引资本市场“活水”浇灌长沙实体经济。
三大交易所服务基地齐聚，长沙魅力何在？
北交所开市仅一年多，不是每个城市都能抢下服务基地这样的“优质资源”。三大交易所服务基地齐聚，从一个侧面，展示出长沙这座城市充满着魅力。
这份魅力，来源于长沙近年来不俗的企业上市成绩。无论是“上市指标领跑中部”，还是

“2021年度上市后备企业288家”，或是“总市值超过万亿元”，都昭示着，在强省会时代中，作为全省经济的“火车头”，长沙在资本市场表现亮眼。据市金融办披露的数据，截至目前，长沙A股上市公司数量84家，数量和总市值稳居中部省会城市第一。不仅已上市的企业数量众多，还有不少企业接连拿到资本市场“入场券”，其中航天环宇、华曙高科、长城信息、耐普股份均已过会，另有在审和辅导备案企业37家。
这份魅力，来源于长沙实体经济的高质量发展和产业的不断壮大。从22条产业链的提出，到世界级产业集群的培育，再到推动产业链、创新链、人才链、资金链、供应链深度融合……长沙始终将先进制造业作为高质量发展的根基，坚定不移建设制造强市、打造国家重要先进制造业高地。

下转4版③

一条空中航线联结三大洲

长沙—亚的斯亚贝巴全货运航线从联通“湘非”升级为联结亚洲、非洲、南美洲



2月25日凌晨，一架满载南美洲西梅等新鲜水果的波音777F货机穿越三大洲，飞行18000公里后，稳稳降落在长沙黄花国际机场。陈勇会 供图

“雷锋书系”全国首发

湖南出版的该书系包含《雷锋年谱（纪念版）》《雷锋文稿》《永恒的信仰》三本图书

《雷锋年谱（纪念版）》以编年体形式，记述了雷锋从1940年出生到1962年因公殉职22年的生平事迹，是一本研究雷锋成长经历的重要工具书。
《雷锋文稿》收录了目前所见雷锋22年人生中写下的全部文字作品，包括日记、眉批、诗歌、小说、文章、讲话、书信、赠言和谈话等共计519篇（条）作品。
《永恒的信仰》以雷锋故事为引，以雷锋精神的新时代认知、新时代表达、新时代弘扬为视角，实现理论价值和现实意义的统一，彰显雷锋精神的不可伟力。

长沙晚报2月25日讯（全媒体记者 黄能 通讯员 张恬）25日，湖南人民出版社策划出版的“雷锋书系”在北京图书订货会上举行全国首发仪式，“雷锋书系”包含《雷锋年谱（纪念版）》《雷锋文稿》《永恒的信仰》三本图书。
全方位呈现雷锋平凡而伟大的一生
“雷锋书系”三本图书，分别从雷锋生平经历、雷锋文学作品和雷锋精神信仰三方面，全方位、多层次、成体系地呈现雷锋22年平凡而伟大的一生，系统地阐释雷锋精神的内涵。
据介绍，《雷锋年谱（纪念版）》以编年体形式，记述了雷锋从1940年出生到1962年因公殉职22年的生平事迹，是一本研究雷锋成长经历的重

要工具书。纪念版在第一版基础上进行了全面修订，新增大量珍贵照片，为广大读者呈现真实、立体和鲜活的雷锋。《雷锋文稿》收录了目前所见雷锋22年人生中写下的全部文字作品，包括日记、眉批、诗歌、小说、文章、讲话、书信、赠言和谈话等共计519篇（条）作品，体裁多样，内涵深刻，以文稿形式彰显雷锋精神的孕育与实践。《永恒的信仰》以雷锋故事为引，以雷锋精神的新时代认知、新时代表达、新时代弘扬为视角，实现理论价值和现实意义的统一，彰显雷锋精神的不可伟力。
力求书系严谨客观、选精择粹
编辑团队表示，湖南雷锋纪念馆、《雷锋》杂志社、《军队基层建设》编辑部为书系出版提供了

大量珍贵一手史料，创作和出版团队广泛吸收专家学者意见，克服重重困难，梳理考证了许多史实，以科学严谨的态度逐一甄别，力求书系严谨客观、选精择粹。
活动中，90后青年编辑们深情朗诵诗歌《跨越时空的对话》，以雷锋的经典作品为引，表达对雷锋同志的敬意，以青春之名将雷锋精神传承发扬。湖南雷锋纪念馆宣讲员深情讲述了雷锋在垦场的成长故事，展现了雷锋的思想成长、精神淬炼。

让“永恒的信仰”薪火相传

《永恒的信仰》主编、《军队基层建设》编辑部总编辑刘巍表示，习近平总书记指出“雷锋精神永不过时”，编写此书是希望让当代青年人知道雷锋精神是什么、是怎样形成的、又是怎样在60年的时间里绵延不断的。在编写中，编辑团队常常被新时代的青春光芒感动着、激励着，希望“雷锋书系”的出版让这份“永恒的信仰”薪火相传。
“文字最能触动人心，文稿标识精神高度。”《雷锋》杂志执行总编杨戈表示，“雷锋书系”能够看到更加完整、立体、真实的雷锋，能够感知到雷锋思想境界的不断成熟、意志品质的不断坚定，更能够充分见证雷锋精神的火热实践与持久力量。

长沙晚报2月25日讯（全媒体记者 刘捷萍 通讯员 陈勇会）2月25日凌晨，一架满载南美洲西梅等新鲜水果的波音777F货机穿越三大洲，飞行18000公里后，稳稳降落在长沙黄花国际机场。这标志着长沙—亚的斯亚贝巴“空中桥梁”从联通“湘非”升级为联结亚洲、非洲、南美洲，大大提升了货物运输时效性、便捷性，具有“一线三洲”的战略意义。
长沙—亚的斯亚贝巴航线是湖南首条直达非洲的定期全货运航线，也是疫情期间开通的中国唯一一条通达非洲的定期全货运航线。该航线于2022年7月26日首飞，由湖南空港供应链管理有限责任公司运营，埃塞俄比亚航空公司执飞，每周两个往返航班，执飞机型B777F全货机。航线出口货物主要为手机及配件、工程机械零配件、高档服装及饰品类等跨境电商、快件、小包产品，进口货物为水果、三文鱼等高品质生鲜产品。直飞以来，航线为促进“湘非”经贸往来，稳定产业链供应链发挥了重要作用。据了解，一套工程机械配件过去运往非洲、南美洲需要10万元以上甚至更高的运费，现在仅需数千元就可以实现，且时效性大幅提升。截至目前，长沙—亚的斯亚贝巴航线已执飞70个往返航班，共运输货量5261.9吨。
湖南空港供应链引进上海经纬鲜达农业科技有限公司等进口企业，双方合作利用埃航国际货运航线的通道辐射能力，实现从南美智利进口的水果从首都圣地亚哥起飞，经停非洲埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴抵达长沙机场。“此次共进口41吨南美智利的西梅、葡萄等新鲜水果。”货主上海经纬鲜达农业科技有限公司有关负责人介绍，水果将辐射湖南全省及周边省市等消费市场。
“我们将依托长沙—亚的斯亚贝巴这一货运航线，联结亚洲、非洲、南美洲三大洲，致力于将长沙打造成为我国对非航空物流门户枢纽，提升货运航线‘枢纽+枢纽’中转辐射能力，推动中非经贸深度合作。”市物流口岸办相关负责人介绍，下一步将鼓励企业进一步扩大该货运航线辐射范围，推动在该航线上实现长沙机场联通欧洲第五航权业务，助力长沙形成物流全球的区域性国际航空枢纽，打造内陆开放高地。